



MOTORI E MECCANISMI I PEZZI DELL'ATENEO

C'è un aereo che ha fatto da scuola per migliaia di piloti italiani: è il Fiat G 59, progettato dall'ingegnere siciliano Giuseppe Gabrielli. Poi ci sono anche motori che hanno azionato possenti macchine, prodotto energia, mosso navi, aerei, e automobili. Sono solo alcuni pezzi pregiati del Museo storico dei motori e dei meccanismi, inaugurato nel 2011 e ospitato nell'edificio 8 dell'Università, in viale delle Scienze. Il museo è stato ideato e realizzato dall'ingegner Giuseppe Genchi, con il contributo del tecnico Beniamino Drago e del professor Riccardo Monastero e annovera 300 reperti. Comprende macchine idrauliche, macchine a vapore, motori automobilistici e motori aeronautici. Tra i motori aeronautici vi è anche un motore a reazione, il General Electric J47. Per l'importanza storica della sua collezione, il 31 maggio 2017, il Museo ha ricevuto il prestigioso riconoscimento internazionale Mechanical Engineering Heritage Collection assegnato per la prima volta in Italia, dall'American Society of Mechanical Engineers, nell'ambito del programma History and Heritage Landmarks. (<http://www.museomotori.unipa.it/>) (m.p.) ◆