



ISSN 2037-5786



9 772037 578029

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% ARTICOLO 2 COMMA 20/B LEGGE 662/96 FILIALE PALERMO



test

LA NUOVA CITROËN DS3 CABRIO, HA IL SOFT-TOP SCORREVOLE. ASPETTO E ISOLAMENTO INVARIATI RISPETTO ALLA BERLINA. PREZZI DA 18.950 EURO

in regalo

**IL GARENDARIO
CON TUTTI
GLI APPUNTAMENTI**

BELLA SCOPERTA



Cross

Parte bene il Campionato FMI



Scuderie

Quando la Pegaso correva e vinceva

QUANDO PEGASO VOLAVA

UNA MOSTRA PER RICORDARE GLI ANNI D'ORO ALLA TARGA FLORIO, E NON SOLO, DEL SODALIZIO CHE VINCEVA CON INDIMENTICABILI PILOTI DI IERI

di PIERO LIBRO foto ARCHIVIO PEGASO e MUSEO STORICO DEI MOTORI E DEI MECCANISMI

Commozione certo; perchè ritrovarsi per la prima volta tutti insieme - tantissimi anni dopo una frequentazione assidua - e dovendo fare i conti pure con qualche dolorosa assenza, provoca almeno un groppo alla gola. Se non qualcosa in più... Ma anche "passione". L'altro elemento caratterizzante di una serata, e di una mostra, che hanno fatto rivivere i "Favolosi anni della Scuderia Pegaso alla Targa Florio". Ben organizzata dal Museo Storico dei Motori e dei Meccanici- ➤



Sopra: i piloti della Scuderia Pegaso ed i familiari di quelli scomparsi, oggi. Sotto: uno dei locali del Museo che si trova nell'edificio 8 della Facoltà di Ingegneria

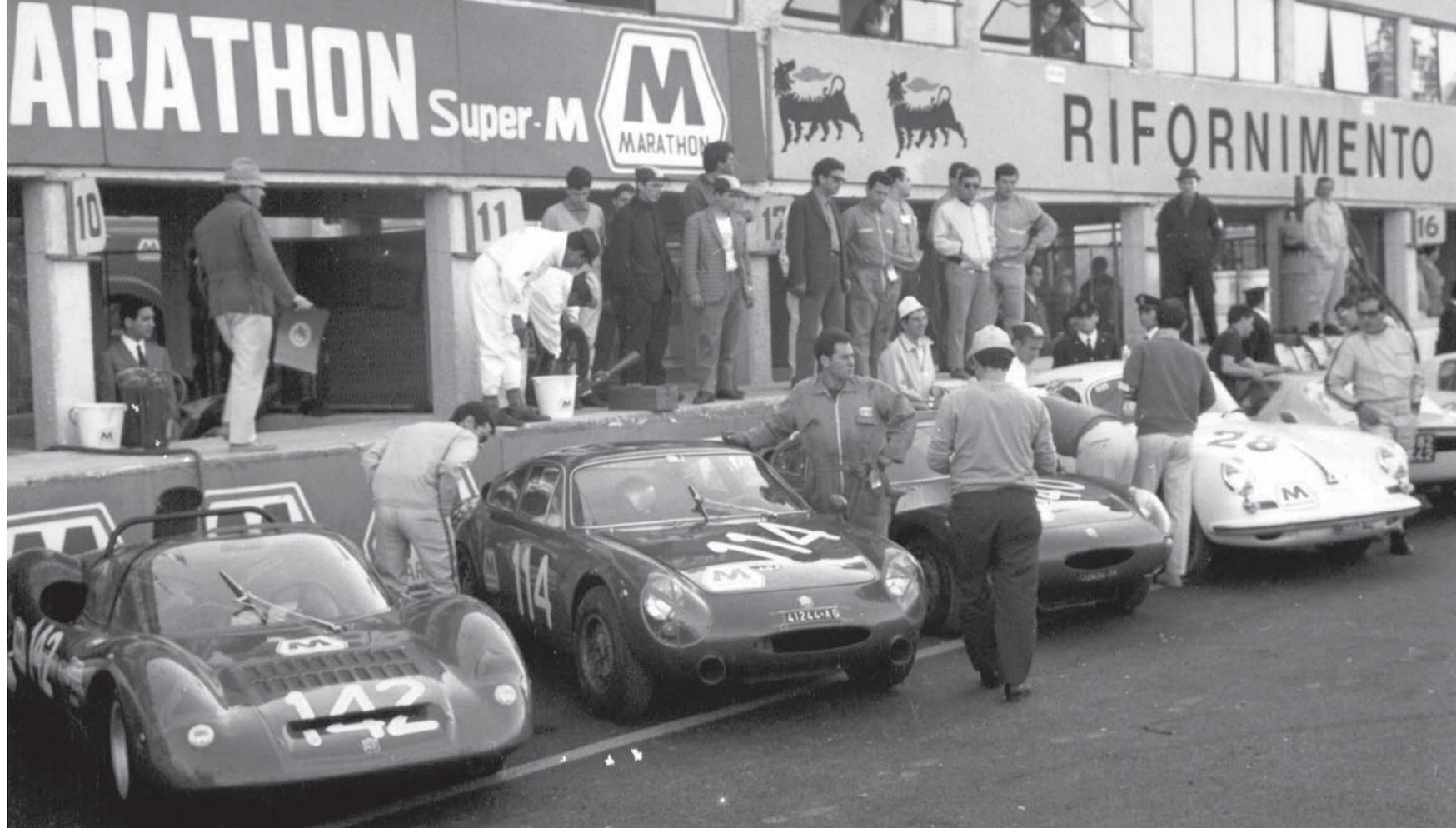


www.amicidellatargaflorio.com

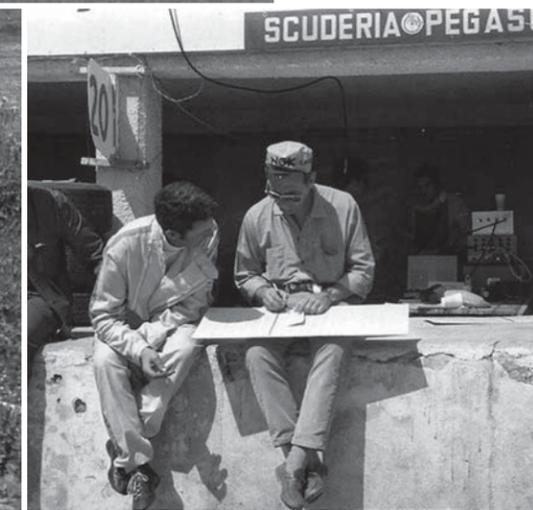
A sinistra: la cerimonia di inaugurazione dell'esposizione. Sopra: la locandina della mostra ed i loghi della scuderia e degli organizzatori

smi dell'Università di Palermo (un sito che merita la visita di tutti gli amanti del genere), in collaborazione con gli "Amici della Targa Florio" (associazione che riunisce un manipolo di indomiti cultori della corsa madonita), e la CHC (Cultural Heritage Consulting), la mostra ha richiamato una qualificata folla di visitatori. I quali hanno potuto rivivere - attraverso centinaia di foto raccolte in appositi pannelli - gli "anni ruggenti" dell'indimenticabile sodalizio palermitano. Fondato nel 1961 da Enzo Benedetti (ex-caliatore del Palermo), "Ciccio" Dessì, Ninni Failla, e Francesco Moscato. Nei 12 anni di vita i colori della Scuderia furono portati al successo da piloti del calibro di Antonio Pucci (che ne fu anche Presidente), Clemente Ravetto, Ferdinando Latteri, Beppe Virgilio, Totò Calascibetta. Per citare solo quelli che - purtroppo - non sono più con noi. La mostra sulla "Pegaso" è stata integrata con il materiale che ha avuto per protagonisti i "Carabinieri alla Targa Florio". Significativo omaggio all'Arma che ha contribuito a garantire la sicurezza lungo il tracciato.

12 ANNI DI SUCCESSI RIASSUNTI IN NUMEROSI PANNELLI CONTENENTI CENTINAIA DI FOTO. IMMAGINI INDELEBILI NELLA MEMORIA



A sinistra: alcune vetture della scuderia ai box di Floriopoli (1967). Sotto, da sinistra: la Ferrari 500 TRC di Franco Tagliavia - Silvestre Semilia (1965); la Porsche 906 di Ignazio Capuano - Ferdinando Latteri (1966), i contagiri al box. In basso: Armando Florida sale a bordo della Porsche 911S che divideva con Carlo Randazzo (1968)



Alcuni trofei Pegaso di proprietà dei piloti Capuano, Florida, Ravetto, La Mantia, del DS Dessì. A destra: i pannelli de "I Carabinieri alla Targa Florio"

