

In viale delle Scienze

Sognando California: la Ferrari presenta il nuovo modello per un raduno, assieme a una ventina di altri esemplari



Le "rosse" in mostra

LA NUOVA AUTO

Nella foto grande la California T che si presenta oggi in città prima del circuito sulle strade della Targa Florio. Accanto, la Ferrari Modena altro pezzo pregiato della casa di Maranello

VALERIO TRIPI

LA PROTAGONISTA in assoluto sarà la Ferrari California T, ultima nata della casa di Maranello. Ma di rosse da ammirare ce ne saranno molte altre, nello spiazzo davanti al museo dei Meccanismi e dei motori dell'Università di Palermo, in via Basile, dalle 8,30 alle 15,30 resteranno esposte le vetture che parteciperanno al "Ferrari Tribute" sulle strade della Targa Florio da oggi a domenica. Ad organizzare la manifestazione è la sezione di Palermo dell'Automobile Club che ha da poco ottenuto la gestione del parco di Floriopoli a Cerda con l'onere di ripristinare le antiche strutture delle tribune e dei box.

Per la California T sarà la prima ap-

parizione nazionale dopo la presentazione ufficiale del salone dell'auto di Ginevra. L'eccezionalità dell'appuntamento cittadino è testimoniato dal fatto che i pochissimi esemplari prodotti a Maranello sono ancora in fase di consegna. I suoi padrini, e non poteva essere diversamente, saranno i piloti storici della Targa Florio: Nino Vaccarella, Carlo Facetti e Anna Cambiaghi. A loro toccherà il compito di fare ascoltare il rombo del propulsore 8 cilindri da 3.855 cc capace di erogare fino a 560 cavalli.

Numeri di tutto rispetto per la neonata Ferrari: 316 chilometri orari la velocità massima; accelerazione da zero a cento in 3,6 secondi; prestazioni straordinarie in frenata con 34 metri appena per fermarsi viaggiando a una velocità

di 100 all'ora. Anche il prezzo è di livello, visto che si parte da 190 mila euro.

Ad accompagnare la California T ci saranno una ventina di Ferrari di clienti privati che avranno la possibilità di collaudare la nuova auto sulle strade della Targa Florio. Dopo la tappa all'Università, la carovana del Cavallino rampante nel pomeriggio si sposterà verso il "Circuito della Conca D'Oro" con passaggio da Monte Pellegrino e Monreale. Domani tappa sul "Grande Circuito delle Madonie", con partenza alle 9,30 dalle tribune storiche di Floriopoli, per raggiungere Cerda, Castellana Sicula, Castelbuono, sosta davanti al Duomo di Cefalù e concludere poi la giornata a Campofelice di Roccella. Domenica la giornata conclusiva con il giro sul "Piccolo Circuito delle Madonie", con partenza alle 9,30 e gara di regolarità sui leggendarî 72 chilometri con tappe a Petralia Sottana e Collesano.

«Siamo orgogliosi della scelta della Ferrari — dice Angelo Pizzuto, presidente dell'Automobile Club palermitano — di presentare al pubblico la California T a Palermo. Quella del mitico "Circuito delle Madonie" è una cornice esclusiva, adeguata per una straordinaria occasione come questa e come lo è in generale il Ferrari Tribute. Ai proprietari di Ferrari sapremo mostrare le bellezze della nostra provincia, l'organizzazione è l'ultima meraviglia nata in casa Maranello».