

ISSN 2037-5786



9 772037 578128

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% ARTICOLO 2 COMMA 20/B LEGGE 662/96 FILIALE PALERMO

DI NUOVO MOSTRI

COSTRUITE ALCUNI DECENNI ADDIETRO TRASFORMATE DA UTILITARIE A BOLIDI: LA CORSA INFINITA DI FIAT "500" E "126"

in regalo

IL GARENDARIO
CON TUTTI
GLI APPUNTAMENTI



DALL'ABARTH 695 ALLA FERRARI: LE SPORTIVE ITALIANE PROTAGONISTE



MOTO

LA "TARGA" SU DUE RUOTE

Dal 3 al 6 aprile il Moto Club Mediterraneo metterà in scena la prima edizione della Targa Florio Motociclistica valida per il Campionato Italiano Gran Fondo Fmi. La manifestazione verrà disputata secondo la formula della regolarità e porterà i partecipanti alla scoperta delle bellezze dell'Isola. Il percorso, in totale, è articolato lungo 860 km e sarà suddiviso in quattro tappe (prima: 67,8; seconda: 318; terza 339; quarta 136) da percorrere ad una media oraria che varia da 30 a 39 km/h. Saranno effettuati controlli a timbro in maniera da far rispettare ai partecipanti le regole del percorso. L'itinerario del percorso sarà comunicato la sera prima di ogni tappa con la consegna del Road Book giornaliero. Alla manifestazione potranno partecipare moto di qualsiasi età purché di cilindrata superiore a 120cc ed in regola con il Codice della Strada. Alla competizione saranno ammessi i primi 80 piloti che faranno pervenire la propria iscrizione entro il 31 marzo. www.targafloriototociclistica.it

IN MOSTRA LA STORIA

In collaborazione tra il Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi di Palermo e l'Associazione Siciliana Veicoli Storici, sarà organizzato un seminario sulla storia e l'evoluzione tecnica delle motociclette da corsa e sport, con particolare attenzione prestata al periodo compreso tra i primi del Novecento e gli anni Settanta. La manifestazione, in programma dal 10 al 13 aprile presso i locali dell'Università del capoluogo siculo, vedrà tra i relatori Augusto Farneti, componente dell'ASI, Vittore Cassalter, docente ordinario di meccanica applicata all'ateneo padovano e Piero Laverda, memoria storica dell'omonimo noto marchio. Per l'occasione, sarà prevista anche un'esposizione statica di modelli prodotti dal 1910 al 1982.



Sponsor siculo per "Ucci"

IL LOGO "EUROPA AUTO" SULLA NUOVA 208 T16 DEL CAMPIONE ITALIANO E SULLA "R2" DEL SUO EREDE. GRANDE FESTA ALLA VIGILIA DELLA TARGA

Sulle nuove livree, ispirate al passato, delle Peugeot "ufficiali" della squadra italiana, fra i marchi in evidenza c'è quello della società di autonoleggio del gruppo "Sicily by Car" dell'imprenditore palermitano Tommaso Dragotto. Una presenza discreta ma che potrebbe essere preludio, anche in base ai risultati che ne deriveranno, ad un impegno maggiore in futuro. La società con base a Cinisi (a poca distanza

dall'aeroporto di Punta Raisi), accompagnerà la stagione di Andreucci-Andreussi e pure quella dei loro nuovi compagni di squadra: i giovani Albertini-Mazzetti. Li vedremo entrambi in azione alla "Targa Florio". Alla vigilia di questa Peugeot Competition, in collaborazione con la nostra rivista, darà vita ad una vera e propria festa dei "peugeotisti siciliani" all'Autodromo "Vincenzo Florio".

La 208 T16, con la quale Andreucci e la Peugeot difenderanno i loro sette titoli Tricolori

I RISULTATI OLTRESTRETTO DI FEBBRAIO

PILOTA/TEAM	VEETTURA	RISULTATO
6° RALLY FRANCIACORTA, CASTREZZATO (BS) - 16		
New Turbomark (Tosini-Peroglio)	Renault New Clio	1° classe R3
Pollara-Princiotto	Peugeot 207 S2000	5° classe Super 2000
Cali-Barreca	Citroen C2	2° classe R2
New Turbomark (Speranza-Ambrosio)	Renault New Clio	6° classe R3
New Turbomark (Cambiaghi-Cerè)	Peugeot 106	1° classe N2
Island Motorsport (Campagnoli-Caviglioli)	Renault Twingo	7° classe R2
INTERNAZIONALI D'ITALIA CROSS (3° PROVA), MONTEVARCHI (AR) - 16		
Tony Cairoli	Ktm	4° Elite
2° RONDE VALLI ARNARESÌ, ARNARA (FR) - 23		
Frattalemi-Cancaro	Renault New Clio	2° classe R3C
Nastasi-Cangemi	Renault Twingo	2° classe R2B