


automobilismo D'EPOCA

www.automobilismodepoca.it 

 EINSPIRT

Euro 6,00 - Mensile - Anno 15/16 - N. 12/01 - Dicembre 2017/Gennaio 2017

- ★ PORSCHÉ 996 - LA 911 DA 25.000 EURO
- ★ ALFA ROMEO GIULIETTA TI - UNIPROPRIETARIO
- ★ CITROEN DYANE - 50 ANNI DA FIGLIA DEI FIORI
- ★ AUDI 80 B3 - LA MATRICE DI INGOLSTADT
- ★ PEUGEOT L45 GRAND PRIX - LA CUGINA D'AMERICA
- ★ IL RESTAURO - FIAT 600 MULTIPLA
- ★ MANUALE D'USO - FIAT PANDA JOLLY
- ★ TECNICA DA CORSA - ALFA ROMEO GTA "SPA 6 HOURS"

Disponibile su  App Store

DISPONIBILE SU  Google play

L'INTERVISTA BRUNO GIACOMELLI



60 ANNI LANCIA FLAMINIA

- ★ LA SPORT ZAGATO 2.8 3C
- ★ UNA BERLINA "BARN-FIND"
- ★ LE PRESIDENZIALI

P.I. 13/12/2017



9771723454005 80001

► DALL'AMERICA CON ONORE: IL MUSEO STORICO DEI MOTORI DELL'UNIVERSITÀ DI PALERMO PREMIATO DALL'AMERICA

Tutti conosciamo la Sicilia per le ricchezze naturali e culturali, ma recentemente essa si è arricchita di un'importante collezione motoristica. Fin dal 2011, l'Università degli Studi di Palermo ha inaugurato il "Museo Storico dei motori e dei meccanismi" presso il Di-

partimento di Ingegneria Industriale. Esposti, tutti restaurati, una serie impressionante di macchine e motori, da quelli a vapore di fine '800 fino ai motori automobilistici più recenti. A maggio scorso il museo, primo in Italia, ha ricevuto dalla American Society of

Mechanical Engineers (ASME) il prestigioso riconoscimento internazionale "Historic Mechanical Engineering Heritage Collection". È il primo in Italia. Visitare il museo è una bellissima esperienza: si entra in una vera e propria macchina del tempo grazie a cui si ripercorrono quasi 140 anni di evoluzione del settore motoristico. Il nucleo portante è costituito dai motori per autotrazione, tra cui molti FIAT come il 4 cilindri tipo 101 della 501, il 1100, perfino l'8V del 1952. Non mancano i bialbero Alfa Romeo e spicca l'originale e indistruttibile Lancia-Junkers tipo 89 del 1932. A fianco di numerosi motori aeronautici, vi è il magnifico FIAT G.59, derivato dal caccia G.55 e primo aeroplano italiano prodotto nel dopoguerra, restaurato dall'Ing. Genchi del museo, insieme ad alcuni studenti di ingegneria meccanica ed aeronautica ed al tecnico Andrea Oliveri.

(de montis)

www.museomotori.unipa.it

